

## o reinigt die Werkstatt den Filter



**Das kommt raus: Nach der Reinigung bleibt diese gräuliche Asche übrig**

Der Partikelfilter ist voll und regeneriert sich nicht mehr von selbst. Und nun? Reinigen lassen. Wir haben bei der Firma Helo Automobiltechnik in Recklinghausen (NRW) zusehen. Selbstschrauber schicken den verstopften Dieselpartikelfilter per Post. Dabei werden sämtliche Schläuche, Leitungen und Sensoren des Filters entfernt worden sein. Möglich: Mit dem Wagen zur Demontage in die Werkstatt kommen. Der Filter wird zunächst aufs Gramm genau gewogen, vorbereitet, ausgebrannt und gereinigt. Wie dieses Verfahren genau funktioniert und welche Arbeitsschritte erforderlich sind, möchte Hen-

ning Laux von Helo Automobiltechnik nicht sagen: Betriebsgeheimnis! Von den mehreren Millimeter großen schwarzen Ruß- und Aschepartikeln bleibt nach der Behandlung nur ein heller, feiner Staub übrig, der problemlos aus dem Filter entfernt werden kann. Der Filter wird anschließend erneut gewogen und bei Bedarf wieder zugeschweißt, denn manche Filter müssen wie eine Konservendose geöffnet werden, damit sie gereinigt werden können. Nach dieser Prozedur schicken die Mechaniker den Filter zurück oder bauen ihn gleich wieder ein. Dabei muss die

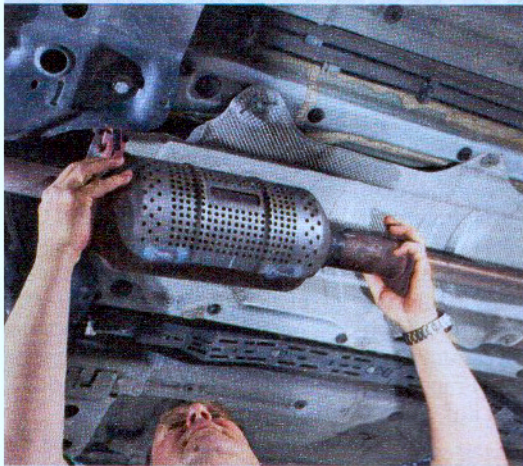
Motorelektronik lernen, dass jetzt wieder ein sauberer Filter Dienst verrichtet. Bei der Reinigung verzichten die Mechaniker vollständig auf den Einsatz von Flüssigkeiten oder Chemikalien. Die sind nach den Erfahrungen von Laux eher kontraproduktiv, weil sie Einsätze im Filter beschädigen oder zerstören können. Besonders gefährlich: Gerät der Filter wegen eines ungeeigneten Mittels in Brand, kann im schlimmsten Fall der ganze Wagen abfackeln - alles schon passiert!



geliefert: Die Helo Automobiltechnik in Recklinghausen startet die Filterreinigung an. Weitere Infos im Internet unter [www.dpf-info.de](http://www.dpf-info.de) oder Telefon 0 23 61-65 85 85



Ins Motorsteuergerät geschaut: Am Diagnosegerät lassen sich Ölaschevolumen, Rußwerte und die seit der letzten Regeneration zurückgelegte Strecke auslesen



gebaut: Wer möchte, kann den Filterservice direkt in der Werkstatt machen lassen. Auch der bundesweite Versand ist möglich, kostet bei Nachnahme 26 Euro extra



Dokumentiert: Jeder Rußpartikelfilter wird vor und nach der Reinigung gewogen. Dieser Filter wurde immerhin um 62 Gramm Ruß und Asche erleichtert

## ein Tipp

Autofahren wird immer teurer. Deshalb gilt es, jede Möglichkeit zum Geldsparen zu nutzen. Eine davon ist das Reinigen des Partikelfilters. Im Vergleich zum Austausch lassen sich hier zwischen 500

und einigen Tausend Euro einsparen. Bei fachmännischer Arbeit funktioniert der gereinigte Filter wieder wie im Neuzustand. Vielen Werkstätten ist diese Möglichkeit allerdings nicht bekannt. Wenn

der Meister abwinkt, sollten Sie als Autofahrer selbst aktiv werden, eine Werkstatt suchen, die den Filter reinigt. Nebenbei tragen Sie so aktiv zum Umweltschutz bei.

**Richard Holtz**

